



UNA GOLONDRINA NO HACE VERANO.

Enhorabuena a los ejecutivos de la Corporación Nacional Forestal, por la decisión de enmendar el paradigma de emplear solo aeronaves basadas en tierra, transcurrieron casi cuatro décadas desde la época que la institución estatal utilizó aeronaves anfibas para la extinción de incendios forestales.

La institución estatal arrendó para la presente temporada un avión anfibia con capacidad para cargar 3000 litros de agua desde fuentes de agua naturales, se trata de un monomotor AT 802, dotado con flotadores que lo habilita operar desde diversos cuerpos de agua, asimismo dispone de tren de aterrizaje retráctil para operar desde tierra. Con base en la región de la Araucanía, representa un aporte para el combate de incendios forestales en la zona centro y sur del país. Sin embargo, para las próximas temporadas se requiere disponer de una mayor cantidad de aeronaves anfibas con mayor capacidad para cargar agua y transportar personal y de brigadas y pertrechos.

CONAF debe velar por mantener una flota aérea conformada por diversas categorías de aeronaves de alas fijas y rotatorias complementarias entre sí, para dar una respuesta eficiente a las características geográficas de las regiones del país.

FUENTES DE AGUA NATURALES

Entre las Regiones de la Araucanía y Magallanes existen 11.507 fuentes de agua naturales que representan el 90,0% del total nacional, del citado valor 263 corresponden a lagos, que representan el 71,5% del total país asimismo, se identifican 11.244 lagunas que concentran el 90,6 del valor nacional (Figura 1) muchos de ellos están ubicados estratégicamente en áreas pertenecientes al patrimonio forestal del estado, factibles de ser empleadas como fuentes de carguío para aviones cisternas anfibas.

MACROZONA	REGIÓN	NÚMERO		TOTAL LAGOS Y LAGUNAS
		LAGOS	LAGUNAS	
	XV	1	91	92
	I	0	39	39
NORTE	II	0	115	115
	III	0	165	165
	IV	0	134	134
	V	1	146	147
CENTRO	RM	0	80	80
	VI	0	105	105
	VII	9	190	199
SUR	VIII	94	107	201
	IX	19	261	280
	XIV	20	139	159
	X	67	638	705
AUSTRAL	XI	119	5242	5361
	XII	38	4964	5002
TOTAL		368	12416	12784

Figura N° 1 Fuentes de agua naturales en Chile. Fuente: MOP.

TIPO DE AERONAVES

El volumen descargado por lanzamiento es un factor relevante en la eficiencia de la operación, esto es particularmente importante cuando se combate un incendio que afecta combustible pesado, en este caso bosque nativo que exhibe ciertas particularidades diferentes a las plantaciones, incluye árboles sobre 30 metros de altura, abundante sotobosque ambas condiciones, constituyen barreras para que el agua llegue al suelo, quedando parte del líquido retenida en el follaje, por otra parte, el suelo del bosque nativo está conformado por una capa orgánica profunda que en ocasiones origina incendios subterráneos.

Para este escenario, la ecuación ideal es disponer de aeronaves de gran capacidad de carga y que exhiban una alta frecuencia de lanzamiento, lo señalado se cumpliría si CONAF dispusiera para las zonas del Centro y Sur del país aviones anfibios multipropósitos como el Canadiar CL 415 de 6.140 litros de capacidad (Figura N° 2) o el Beriev Be200 con capacidad para 12.000 litros de agua o retardante (Figura N° 3).



Figura N° 2. Canadiar CL 415 con capacidad para 6.140 litros.



Figura N° 3. El Beriev Be200 puede almacenar 12.000 litros

LECCIÓN APRENDIDA

En el transcurso de la temporada 2018-2019, se registró un incendio forestal en Colonia Sur (Cochrane, Aysén) tuvo una duración de casi 4 meses tras consumir un total de 15.145 hectáreas de bosque nativo. La zona amagada por el incendio estaba cubierta principalmente por bosque nativo identificándose especies como lenga, coihues y ñirres.

Para controlar el incendio se dispuso de la participación de 150 brigadistas y una flota aérea conformada por 11 aeronaves de alas fijas y rotatorias basadas en tierra, con diversas capacidades de carga que incluyó la participación del avión DC10 con capacidad de carguío de 45.000 litros de agua y de un helicóptero Kamov capaz de descargar 5000 litros de agua.

Las capacidades del avión DC10, se vieron mermadas por una baja frecuencia de lanzamiento al tener que operar desde el aeropuerto El Tepual en Puerto Montt, sumado a la demora al reabastecer el avión en tierra.

Para las próximas temporadas, es necesario efectuar un reconocimiento del sistema lacustre que considere entre otros: obstáculos existentes en la superficie del agua, barreras que obstaculicen la entrada y salida de las aeronaves, profundidad, comunidad usuaria del cuerpo de agua, permisos, etc.